The Membrane Structures Association of Japan

膜構造ジャーナル 2024

Journal of Membrane Structures 2024

-No. 4-

一般社团法人 日本膜構造協会

建築の一分野として確立してきた膜構造は、近年建設数も増し、日本における研究者の数も増しています。これにともない、研究テーマも 多岐に亙るようになり、発表される論文も多分野に亙り、その数も多くなっています。これらの状況より、一般社団法人日本膜構造協会にお いて、膜構造に関する研究成果の発表の場を設定し、「膜構造ジャーナル」として、膜構造研究のためのまとまりある資料として、あるいは 設計、建設のための指針として位置付け、年次計画で発行することとしています。

内容は3編に分け、1編では研究論文として査読を行い、質の高いものを選び掲載することとしています。2編では、膜構造に関する査読 は行わない報告、概説を広く扱うことにしています。また3編では、他誌、国際会議等で発表されたその年の膜構造関係の論文のアブストラ クト、または題名を掲載し、研究のための資料とし役立てたいと考えています。このようにして刊行する研究論文集は、広く研究者、研究団 体及び関係各位に積極的に配布し、今後の膜構造の発展に寄与することを目的としています。

膜構造ジャーナル 2024

Journal of Membrane Structures 2024

〔目 次〕

第1編 研究論文

[第1編 研究論文]

クロスアーチ架構とケーブル併設型骨組膜構造の

振動特性および減数定数に関する測定報告

大竹克浩*1

屋内プール屋根に鋼管、膜材料 B 種、ケーブルで構成したクロスアーチ架構と骨組膜構造を設計した。膜 材料 B 種の減衰特性を計測する為、膜の展張前後でクロスアーチ鉄骨構造に対して常時微振動計測とハンマ ー打撃加振計測を実施した。 膜展張前の計測結果の一次固有振動数は約 11.05 Hz となった。 RD 法によ り減衰定数を推定した結果、減衰定数は最大 1.72%であった。 膜初期張力導入後は、固有振動数 12.80 Hz で減衰定数は最大 4.85 % であった。さらに、地震時応答計測、風荷重時応答計測を実施し、振動特性およ び減衰定数に関する検討を行った。

1. はじめに

本プロジェクトは屋内プールを建設する計画である。本計 画において、施主より、「太陽光によるプールの温熱効果」、 「明るく開放的な大空間の実現」の2点が要求された。この 要求に対し、鋼管を用いたクロスアーチ架構と透光性に優れ た膜材料B種とケーブルを併設した骨組膜構造として構造計 画を行った。写真1に内観写真を示す。

施工中に膜展張前のクロスアーチ架構単独の鉄骨構造にお ける常時微振動計測およびハンマー打撃加振計測を実施した。 さらに、膜展張後のクロスアーチ架構の鉄骨構造と膜構造に おける常時微振動計測およびハンマー打撃加振計測を実施し た。

本稿は参考文献^{7,8,9)}の内容を発展させ膜展張後の解析を 追加したものである。明るく開放的な大空間の実現を行った クロスアーチ架構と膜構造の構造計画と常時微振動、ハンマ ー打撃加振、地震時応答、風荷重時応答計測の結果として、 固有振動数・減衰定数に関して報告する。

2. 構造計画

図1に構造架構図、図2に屋根架構図を示す。スパン方向 13.8m、桁行方向30m、ライズ2mとした。膜屋根を支持す る鉄骨フレームは曲率半径9.6mの円弧形状アーチを傾斜し、 スパン中央で接合するクロスアーチ架構とした。クロスアー チ架構を5m間隔で配置し、下部構造の柱位置をアンカーボ ルトで接合した。両妻面下部にスラスト力処理用のつなぎ梁 を設置した。各々のアーチの脚部とスパン中央部で接合する 架構であり、地震荷重や風荷重を立体的に処理する事を意図 し、屋根面ブレースを不要とする架構システムである。クロ スアーチ架構は外径190.7mmの鋼管を用いた。立体的に取 り合う接合部における溶接線干渉を回避する為、外周梁は外 径216.3mmの鋼管を用いた。

太陽光の透過性に配慮して、膜材は膜材料B種(CMX-220)





写真1 内観写真



図1 構造架構図



図2 屋根架構図

	衣 使用的科							
鉄骨材料	ヤング係数	せん断弾性係数	な ポアソン比	線膨張係数				
신데 누구	N/mm	N/mm		1/ C				
鋼材	2.05×10^{3}	0.79×10^{3}	0.3	1.2×10^{-5}				
暗材	引張剛性	ポアソン比	せん断剛性	自重				
灰竹	E_t	μ	G_t	W				
タテ糸	2120 kN/m	0.59	14 01 N /	2				
ヨコ糸	1340 kN/m	0.37	14.3kN/m	7.7 N/m²				
	₹. Lukal	有効断面積 破幽	所荷重 基準強	度 自重				

+	
. .	10000
4Y I	

ケーブル社判	有効断面積	破断荷重	基準強度	自重
クトラル材料	$A_e [\mathrm{mm}^2]$	$T_B[kN]$	$F[N/mm^2]$	W
構造用ストランドロープ				
7×7 16 ϕ	125	176	704	10.1 N/m
(ST1570)				

2.1

0.0

22

最大値 2.1

変形図 [mm]

Y J-X

最大値 2.0

鉛直方向曲げモ

ト図 [kNm]

Y 🛴 X

を採用した。風吹き上げ時の膜のばたつきをおさえる為、クロスアーチ架構中間部に押さえケーブルを併設した。ケーブル断面は、風荷重時の吹き上げ荷重に対する膜材の引張応力および変形制御に必要な剛性により外径 16mm とした。

3. 使用材料

表1に使用材料一覧を示す。鋼管は STK400 を使用した。 膜材料はフックの法則が成立する直交異方性材料とした。膜 材料のタテ糸方向は桁行方向、ヨコ糸方向はスパン方向に設 定した。ケーブル材は構造用ストランドロープ 7×7、ST1570 を使用した。

4. クロスアーチ架構解析

クロスアーチ架構を有限要素法を用いて解析を行った。図 3-1に長期、図3-2に積雪荷重時、図3-3に風荷重時 の解析結果を示す。積雪荷重は0.6kN/m²(等分布)、風荷重は 速度圧1.0kN/m²、風力係数を-1.0と設定し解析を行った。

長期荷重時は、最大で変形量 2.1mm、圧縮軸力 5.8kN、 鉛直方向曲げモーメント 2.0kNm、積雪荷重時は、最大で変 形量 5.7mm、圧縮軸力 11.6kN、鉛直方向曲げモーメント 3.8kNm、風荷重時は、最大で変形量 13.6mm、引張軸力 27.9kN、鉛直方向曲げモーメント 9.2kNm となった。

各荷重時の力の流れは、アーチに沿って軸力が流れ、鉛直 方向(アーチ面内方向)曲げモーメントはアーチ端部でつり上 る結果となった。変形量は風荷重時において最大 13.6mm と なり、スパン比 1/1000 程度となった。





5. 膜材解析

タテ糸、ヨコ糸方向の張力比を 1:1 の等張力曲面として、 膜の形状解析を行った。膜材の初期張力をタテ糸、ヨコ糸方 向共に 1.0kN/m とし、膜自重に対する釣合形状を算定する 為、応力変形解析を実施した。この解析結果による釣合形状 を初期モデルとし、静的な応力変形解析を行った。有限要素 法により、荷重増分法、ニュートンラフソン法を組み合わせ て幾何学的非線形問題として解析を行った。膜材・ケーブル 材は圧縮・曲げに抵抗しない非抗圧材料とした。膜面形状解 析及び膜面応力変形解析は膜面を三角形平面要素、ケーブル 材を線材要素として両者を複合した有限要素モデルを用いた。

膜材解析結果として Von Mises 応力図を図4に示す。初期 釣合時の最大膜張力はタテ糸、ヨコ糸方向共に1.0kN/m、積 雪荷重時はタテ糸方向5.9kN/m、ヨコ糸方向3.5kN/m、風 荷重時はタテ糸方向7.4kN/m、ヨコ糸方向14.5kN/mとなっ た。ケーブルの最大張力は、初期釣合時8.0kN、風荷重時 42.6kNとなった。

6. 鉄骨製作·鉄骨施工

鋼管断面については、3D-CADや3Dプリンターを用いて 鋼管接合部の溶接部の検討を行い、鋼管径を決定した。溶接 については、全周隅肉溶接の耐力で溶接部の検討を行った。 写真2に接合部を示す。接合部製作時は鋼管の架台を設置す る事で接合部の品質を確保した。鋼管現場溶接部は突合せ溶 接とした。クロスアーチの中央接合部はボルト接合とした。 写真3にクロスアーチ架構の施工状況を示す。

7. クロスアーチ架構の振動計測

7-1. 常時微振動計測

常時微振動計測は2014年3月11日から3月12日までの 12時間実施した。本計測に使用した加速度センサーはサンシ



(2) 3D プリンタ-



(3)溶接前製作状況

(4)溶接後製作状況



(1) 鋼管現場溶接部

(2) エレクションピース仮組状況



(3) クロスアーチ中央接合部

(4) クロスアーチ全景



写真2 接合部





ステムサプライ製サーボ型加速度計 SS500 シリーズであり、 施工中で計測時間が 12 時間と制約を受けており、センサー 設置位置は施工に影響の無い図5に示すアーチ中央部3箇所 とし、それぞれ X,Y,Z 方向成分の加速度を計測した。X 方向 アーチ直交方向、Y 方向アーチ方向、Z 方向鉛直方向とし、

計測はパソコンにより10分間毎に200Hzサンプリングの時 刻歴波形72個(6×12時間)の記録を収集した。写真4に膜展 張前の加速度センサー固定状況とセンサー仕様を示す。

7-2. クロスアーチ架構固有値解析

クロスアーチ架構の1ユニットを抽出し、有限要素法を用いて固有値解析を行った。1次から4次の結果を図6に示す。 1次、3次はYZ平面で見て逆対称モード、2次はYZ平面で見て鉛直方向にたわむ1次モード、4次はXY平面で見て平面的なねじれモードであった。11Hzから12Hz近傍に複数のモードが有る結果となった。

7-3. 常時微振動計測結果

10分間時刻歴波形のフーリエスペクトルを計算し、チャン ネル毎にアンサンブル平均した結果を図7に示す。膜展張前 のフーリエスペクトルはチャンネル毎に明瞭なピークを有す る。各センサーともアーチ直交方向(X方向)は10Hz付近、 20Hz付近および30Hz付近に、アーチ方向(Y方向)は10Hz 付近に、鉛直方向(Z方向)は10Hz付近および20Hz付近 にピークが見られることから、減衰定数の推定はそれぞれの 振動数帯域において行う。具体的には10Hz付近は9~12Hz、 20Hz付近は20~22Hz、30Hz付近は29~31Hzとして、そ れぞれバンドパスフィルターをかけてRD法のにより各10 分間データの減衰定数を同定し、そのアンサンブル平均値を 評価した。表2にその結果を示す。

表2 膜展張前の減衰定数の推定

	バンドパス フィルター	9~1	2Hz	20~	22Hz	$29\sim$	31Hz
センサー 番号	方向	振動数 (Hz)	減衰定数 (%)	振動数 (Hz)	減衰定数 (%)	振動数 (Hz)	減衰定数 (%)
	Х	11.05	1.72	20.30	0.43	30.02	0.32
センサー1	Y	10.15	1.50	-	-	-	-
	Z	10.06	0.52	20.40	0.55	-	-
	Х	11.09	0.98	20.35	0.38	30.09	0.37
センサー2	Y	10.10	1.29	-	-	-	-
	Z	10.07	1.54	20.39	0.59	-	-
	Х	10.14	1.01	21.35	1.65	30.08	0.26
センサー3	Y	10.27	0.19	-	-	-	-
	Z	11.49	0.51	20.49	0.82	-	-

7-4. ハンマー打撃加振および計測結果

常時微振動計測の他、ハンマー打撃加振計測を実施した。 センサー位置は図5に示す3箇所とし、加振位置は9箇所と した。加振は加振位置において上部よりハンマー打撃による 方法とした。計測結果の1例として図8に加振位置①を加振 した場合のセンサー1におけるX方向の加速度時刻歴波形を 示す。計測で得られた時刻歴波形からフーリエスペクトルを 計算した結果、常時微振動計測結果と同等の結果となった。



膜構造・ケーブル構造施工 8.

膜構造の初期張力導入方法はおさえケーブルに初期張力を 導入する方法とした。ケーブル初期張力は、膜の短手方向の 水勾配を配慮し 9kN とした。初期張力/規格破断荷重= 4.5%程度であるが、予めプレストレッシング加工を施し、素 線同士の密着度を高め、ケーブルの剛性を確保する計画とし た。ケーブル初期張力導入は片引き工法を採用した。ケーブ ルを固定端と緊張端に分類し、緊張端側に油圧ジャッキをセ ットし5本のケーブルを同時に緊張し、初期張力を導入した。 写真5に油圧ジャッキ設置状況、油圧ポンプ、固定端、展張 後の膜の状況を示す。

このようにおさえケーブルに初期張力を導入することで、 膜面に初期張力を導入し、形状解析通りの安定した形状が得 られた。

膜展張後の振動計測 9.

9-1. 常時微振動計測および計測結果

膜構造・ケーブル構造施工 (以下、膜展張とする) 後の常 時微振動計測は2014年4月4日から4月18日までの15日 間実施した。図9に示す3箇所でそれぞれX,Y,Z 方向成分の 加速度を計測した。センサーは前半、後半で計測位置の盛替 えを行った。センサー①は後半膜上部に設置した。加速度セ ンサーと風向風速計の設置状況を後述する12章-写真6に 示す。

10分間時刻歴波形のフーリエスペクトルを計算し、チャン ネル毎にアンサンブル平均した結果を図10に示す。 膜展張 後のフーリエスペクトルはチャンネル毎に明瞭なピークが現 れていない。膜展張後の減衰定数の推定は各チャンネルのピ ーク振動数±1Hz の範囲でバンドパスフィルターをかけて RD法のにより各10分間データの減衰定数を同定し、そのア ンサンブル平均値を評価した。表3にその結果を示す。

9-2. ハンマー打撃加振および計測結果

ハンマー打撃加振計測を実施した。センサー位置は図9に 示す3箇所とし、加振位置は13箇所とした。加振は加振位 置において下部よりハンマー打撃による方法とした。計測結





(1) **油圧ジャッキ設置状況**





(3) ケーブル固定端 写真5 膜構造施工状況

表3 膜展張後の減衰定数の推定

C	Ch	バンドパス フィルター(Hz)	振動数 (Hz)	減衰定数 (%)
+N (4) 1	Х	12.1~14.1	12.80	4.85
ビンリー1 (成基前)	Y	10.0~12.0	10.95	3.35
(2007月1月1)	Z	16.8~18.8	17.97	2.42
センサー1 (盛替後)	Х	11.0~13.0	12.08	2.17
	Y	14.2~16.2	15.10	2.84
	Z	3.4~5.4	4.37	4.40
	Х	17.3~19.3	18.03	2.46
センサー2	Y	17.3~19.3	18.20	2.28
225-2	Z	$17.4 \sim 19.4$	18.41	2.07
	Х	12.5~14.5	13.51	3.81
センサー3	Y	9.9~11.9	10.80	3.35
229-3	Z	10.1~12.1	11.39	3.56





果として図11に加振位置④を加振した場合のセンサー1に おける各方向の加速度時刻歴波形を示す。計測で得られた時 刻歴波形からフーリエスペクトルを計算した結果を図12に 示す。常時微振動計測と同様な傾向となった。



図12 加振位置④の加速度フーリエスペクトル (センサー1盛替後)

10. 地震時応答計測

10-1. 抽出方法

常時微振動計測時に地震が発生した。地震発生時刻前後の データを抽出し分析を実施する。

10-2. 膜展張前地震時応答計測結果

地震発生時刻:3月12日5時5分頃、震源:千葉県北西部、震度3または2の地震時の時刻暦波形を図13に示す。 計測可能レンジを超過した部分はデータが欠損している。計 測可能レンジを超過しているが、加速度が低減し始める5時 5分31秒頃を始点とする時刻暦波形を対象に振動特性を評価した。図14に加速度フーリエスペクトルを示す。減衰定 数は常時微動の場合と同様にそれぞれ9~12Hz,20~22Hz, 29~31Hzのバンドパスフィルターを施した RD 法のにより 推定した。その結果を表4に示す。







表4 膜展張前の地震時の減衰定数の推定

	バンドパス フィルター	9~1	12Hz	$20\sim$	22Hz	$29\sim$	31Hz
センサー 番号	方向	振動数 (Hz)	減衰定数 (%)	振動数 (Hz)	減衰定数 (%)	振動数 (Hz)	減衰定数 (%)
	Х	10.82	0.99	20.27	0.38	30.03	0.33
センサー1	Y	10.20	0.32	-	-	-	-
	Z	10.17	0.31	20.65	0.69	-	-
	Х	11.02	1.40	20.30	0.37	30.06	0.54
センサー2	Y	10.24	0.56	-	-	-	-
	Z	10.30	0.40	20.58	0.80	-	-
	Х	10.26	0.31	21.04	2.23	30.08	0.29
センサー3	Y	10.32	0.11	-	-	-	-
	Z	11.50	0.43	20.59	0.73	-	-

10-3. 膜展張後地震時応答計測結果

地震発生時刻:4月18日7時53分頃、震源:茨城県南部、 震度2地震時の時刻暦波形を図15に示す。加速度が低減し 始める7時53分26秒頃を始点とする時刻暦波形を対象に振 動特性を評価した。図16に加速度フーリエスペクトルを示 す。膜展張後のフーリエスペクトルはチャンネル毎に明瞭な ピークが現れていない。膜展張後の減衰定数の推定は各チャ ンネルのピーク振動数±1Hzの範囲の振動数帯域において バンドパスフィルターをかけ RD 法のにより減衰定数を同定 した。その結果を表5に示す。



11. 膜展張後固有値解析

11-1. 固有値解析

クロスアーチ架構の間に配置される膜とケーブルの1ユニ ットを抽出し、膜材の初期張力をタテ糸、ヨコ糸方向共に

表5 膜展張後の地震時の減衰定数の推定

(Ch	バンドパス フィルター(Hz)	振動数 (Hz)	減衰定数 (%)
	Х	$10.5 \sim 12.5$	11.86	1.52
センサー1 (膜上)	Y	7~9	8.13	2.54
	Z	3~5	4.33	7.73
	Х	15~17	16.08	2.34
センサー2	Y	7~9	8.07	2.71
	Z	7~9	7.94	1.95
	Х	12~14	13.32	2.03
センサー3	Y	7~9	8.08	3.24
	Z	10.5~12.5	10.94	1.47



		表 6	有災	順重.	比		
次数	固有振動数	Х	Y	Z	RX	RY	RZ
1	6.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
2	10.05	0.02	0.00	0.00	0.00	0.07	0.02
3	10.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	11.10	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00
5	12.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
6	12.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
7	12.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
8	12.96	0.00	0.04	0.00	0.06	0.00	0.00
9	13.28	0.04	0.00	07 . 07	0 . 05	0.14	0. 03
10	13.41	0.02	0.00	0.16	0.11	0.05	0.01
11	14.44	0.11	0.00	0.00	0.00	0.34	0.08

	表7 刺激係数								
次数	固有振動数	Х	Y	Z	RX	RY	RZ		
1	6.16	0.06	0.00	0.05	332.2	249.8	414.2		
2	10.05	0.14	0.00	0.02	169.0	5 42.0	944.8		
3	10.51	0.00	0.01	0.00	0.0	0.0	179.0		
4	11.10	0.00	0.42	0.00	160.3	0.0	84.0		
5	12.01	0.00	0.06	0.00	630.2	0.0	12.1		
6	12.55	0.06	0.00	0.01	79.1	279.4	398.3		
7	12.89	0.00	0.00	0.00	0.9	0.0	1424.9		
8	12.96	0.00	0.18	0.00	1741.4	0.0	35.6		
9	13.28	0.17	0.00	0.24	163 9 . 2	75 <mark>9.</mark> 3	<u>117</u> 0.3		
10	13.41	0 . 12	0.00	0.35	2422.4	439.7	840.0		
11	14.44	0.29	0.00	0.02	161.6	1196.2	1994.6		

1.0kN/mをとし、釣り合い形状を初期モデルとし、リスター ト解析により固有値解析を行った。センサー位置にはセンサ ー質量2.1kgを考慮した。1次~6次、10次、11次の結果を 図17に示す。1次はセンサー位置周辺の膜がたわむ1次モ ード、2次はケーブルを線対称軸とした膜の1次モード、3 次はケーブルを線対称軸とした逆対称モードの2次モード、 4次はアーチ方向に逆対称モードのクロスアーチ架構の1次 モードと同じモード・固有振動数、5次・6次はアーチ方向(Y 方向)に2波、アーチ直交方向(X方向)に3波のモードとなっ た。有効質量比(表 6)と刺激係数(表 7)が大きいモードはアー チ方向(Y方向)が4次、アーチ直交方向(X方向)が11次、鉛 直方向が10次となった。

11-1. 常時微振動計測結果と解析結果の比較

ケーブル上部に設置したセンサー3のアーチ方向(Y方向)

表8 計測結果、解析結果固有振動数一覧表

センサー		常時微振動	地震動	解析	
ビンリー	方向	振動数	振動数	振動数	次数
留方		(Hz)	(Hz)	(Hz)	
センサー1	Х	12.08	11.86	12.55	6
ビンリー1 (間上)	Y	15.10	8.13	11.10	4
()庚二/	Ζ	4.37	4.33	6.16	1
	Х	18.03	16.08	14.44	11
センサー2	Y	18.20	8.07	11.10	4
	Z	18.41	7.94	13.41	10
	Х	13.51	13.32	14.44	11
センサー3	Y	10.80	8.08	11.10	4
	7	11 39	10 94	13 41	10

の常時微振動計測結果振動数 10.80Hz と解析結果 11.10Hz、 アーチ直交方向(X 方向)の振動数 13.51Hz と解析結果 14.44Hz、鉛直方向の振動数 11.39Hz と解析結果 13.41Hz は近似した値となった。

膜上部に設置したセンサー1のアーチ直交方向(X 方向)の 常時微振動計測結果振動数 12.08Hz と解析結果 12.55Hz は 近似した値となったが、アーチ方向(Y 方向)の振動数 15.10Hz と解析結果 11.10Hz、鉛直方向の振動数 4.37Hz と解析結果 6.16Hz は差がある結果となった。差の要因は加速度センサ ーの質量の影響範囲によるものと推定される。

12. 風荷重時応答計測

12-1. 計測方法

風荷重に対する振動計測は膜展張後2014年4月4日~18 日の15日間実施した。センサー1は図10のように前半ケー ブル上部、後半膜上部で計測位置の盛替えを行った。加速度 センサーと風向風速計の設置状況を写真6に示す。風向風速 計は地上面から10mの高さに設置した。

12-2. 最大加速度と平均風速の相関結果

計測期間前半2014年4月4日17:30~4月11日0:00のケ ーブル上部(センサー1)の10分間の平均風速と最大加速度 の相関について、工事を行っていない夜間~早朝の時間帯 (19:00~翌7:00)の結果を図18に示す。本建物の工事を





写真6 加速度センサー、風向風速計設置状況

行っている日中時間帯 (7:00~19:00) は工事振動等に起因す る影響が鉛直方向で大きくみられる為、検討範囲外とした。

また、平均風速 2m/s 以下の計測結果は、風荷重以外の外 乱(車の走行振動等)による影響があり、検討範囲外とした。 グラフは縦軸に最大加速度(gal)、横軸に平均風速(m/s)を示し、 縦軸は対数軸、横軸は線形軸とした。

計測期間後半4月11日19:00~4月18日7:00は膜上部に センサー盛り替えを行った。結果を図19に示す。3箇所計 測を実施したが、ケーブル上部と膜上部の比較検討を行う為、 センサー1のみの結果を示す。

計測して得られたデータの近似曲線を指数関数にて求め、 青線は関数が(x,y)=(0,1)を通る場合、赤線は(x,y)=(0,1)を通ら ない場合とし、求めた近似曲線の関数式を各々グラフに示し た。2つの近似曲線の水平方向(X,Y 方向)の差はケーブル・ 膜共に小さく、鉛直方向(Z 方向)の差はケーブルが大きくな った。ケーブル上部の結果はケーブル軸方向(Y 方向)の傾き が小さく、ケーブル直交方向(X 方向)は大きく、鉛直方向(Z 方向)はばらつきが大きい。これはケーブル軸方向の剛性が高 い為と考えられる。膜上部の結果は鉛直方向の傾きが多く、 水平方向 XY の傾きの差が少ない。風荷重時の応答は水平方 向よりも鉛直方向が大きくなる結果となった。これは膜の面 外方向の剛性が小さい為と考えられる。ケーブルと膜では、 膜の方が、面外方向の風荷重時の応答が大きな値となった。

13. まとめ

クロスアーチ架構単独の鉄骨構造の常時微振動計測、ハン マー打撃加振計測を実施した。計測結果と解析結果の1次固 有振動数は11Hz 近傍となり同等の結果が得られた。10Hz、 20Hz、30Hz の振動数帯域においてバンドパスフィルターを かけ RD 法のにより減衰定数を同定した結果、X 方向の振動 数 11.05Hz において最大 1.72%の減衰定数が推定された。た だし、計測で 11Hz 近傍に振動のピークが見られたものの, 施工中で加速度計の設置位置に制約があった為,モードを特 定するには至らなかった。

膜展張後のクロスアーチ架構の鉄骨構造と膜構造の常時微振動計測、ハンマー打撃加振計測を実施した。膜展張後の計測結果の鉛直方向の1次固有振動数は4.37Hz 近傍の結果が得られた。ピーク振動数±1Hz の範囲の振動数帯域においてバンドパスフィルターをかけ RD 法のにより減衰定数を同定した結果、鉛直鉛直方向の振動数3.4~5.4Hz において4.40%の減衰定数が推定された。ただし、常時微動の小さな振幅の

計測結果である。

膜展張前後のクロスアーチ架構の鉄骨構造と膜構造の地震 時応答計測を実施した。RD 法 @により減衰定数を同定した 結果、膜展張前 1.40%、膜展張後 2.71%の減衰定数が推定さ れた。

風荷重時応答計測における最大加速度と平均風速の相関関係として、風速2~4m/sの範囲で近似式を求め、分析を行った。ケーブル・膜共に応答は鉛直方向が大きく、水平方向は部材の剛性の影響によりX,Y,Z方向の振動性状が異なった。

ケーブル上部の常時微振動・地震時計測結果と解析結果の 振動数は、ケーブル軸方向、ケーブル直交方向、鉛直方向で 近似した値となった。膜上部の常時微振動・地震時計測結果 と解析結果の振動数は、アーチ軸方向で近似した値となった が、アーチ直交方向、鉛直方向は差が大きい結果となった。

謝辞

本研究は、神奈川学園中学・高等学校様のプロジェクトで あり、研究に際し多大なる協力を得た。当社技術センター寺 崎浩氏、田口典生氏、中村良平氏、設計本部井上慶一郎氏、 要知市郎氏に協力を得た。横浜国立大学大学院教授河端昌也 博士に貴重なコメントを頂いた。ここに記して謝意を表する。

参考文献

- 正岡典夫,村中良:サスペンション 膜構造の振動特性, 膜構造研 究論文集'93,日本膜構造協会, No.3, 1993
- 2) 有竹剛, 石井一夫: ケーブルネット構造の振動特性に関する研究, 膜構造研究論文集'93, 日本膜構造協会, No.4, 1993
- (3) 朱浩,石井一夫:二重ケーブルネット膜構造の振動特性に関する 研究, 膜構造研究論文集'95,日本膜構造協会, No.6、1995
- 4) 朱浩,石井一夫,近藤一雄,樫原健一,神沢宏明:二重ケーブルネット膜構造の振動特性について一実物実験の解析ー,膜構造研究論文集'96,日本膜構造協会,No.5,1996
- 5)藤原淳,大崎純,北折智規:1次固有振動数を剛性の指標とした 腹構造物の初期応力・形状設計法、膜構造研究論文集'99,日本膜 構造協会,No.3,1996
- 6) 田村幸雄,佐々木淳,塚越治夫:RD法による構造物のランダム振動時の減衰評価,日本建築学会構造系論文報告集 第454号,日本建築学会,1993.12
- Katsuhiro OOTAKE, Osamu HOSOZAWA : Design and damping measurement for a framework membrane structure that combines cross arches and cables, IASS 2016 Tokyo Symposium, IASS, 2016
- 8) 大竹克浩, 寺崎浩, 田口典生, 中村良平: クロスアーチ架構とケ ーブル併設型骨組膜構造の振動計測 その4 鉄骨造と膜構造 の地震動振動観測に関して, 日本建築学会大会学術講演梗概集 pp719-720, 日本建築学会, 2017
- 9) 大竹克浩, 寺崎浩, 田口典生, 中村良平: クロスアーチ架構とケ ーブル併設型骨組膜構造の振動計測 その5 最大加速度と平 均風速の相関関係に関して, 日本建築学会大会学術講演梗概集, pp1093-1094, 日本建築学会, 2018

MEASUREMENT REPORT ON VIBRATION CHARACTERISTICS AND DAMPING FACTOR FOR A FRAMEWORK MEMBRANE STRUCTURE THAT COMBINES CROSS ARCHES AND CABLES

Ktasuhrio OOTAKE 1 *1

Summary

A framework membrane structure has been designed combining cross arches formed from steel tubes, type B membrane material, and cables, as the roof over an indoor pool. In addition in order to determine the damping properties of the type B membrane material, microtremor measurements and hammer impact excitation measurements were carried out on the steel structure of the cross arches on their own before and after initial tensioning the membrane. Similar results were obtained for the measurements before initial tension of the membrane and the analysis, with a primary natural frequency of about 11.05 Hz. As a result of estimating the damping factor by the RD method, it was estimated that the damping factor was a maximum of 1.72 %. After initial tension of the membrane, the results showed that the estimated damping factor was a maximum of 4.85 % at the frequency 12.80 Hz. By conducting microtremor measurements, and hammer impact excitation measurements, and seismic load measurements, and wind load measurements, the vibration characteristics and damping factors were examined.

*1 Taisei Corporation